

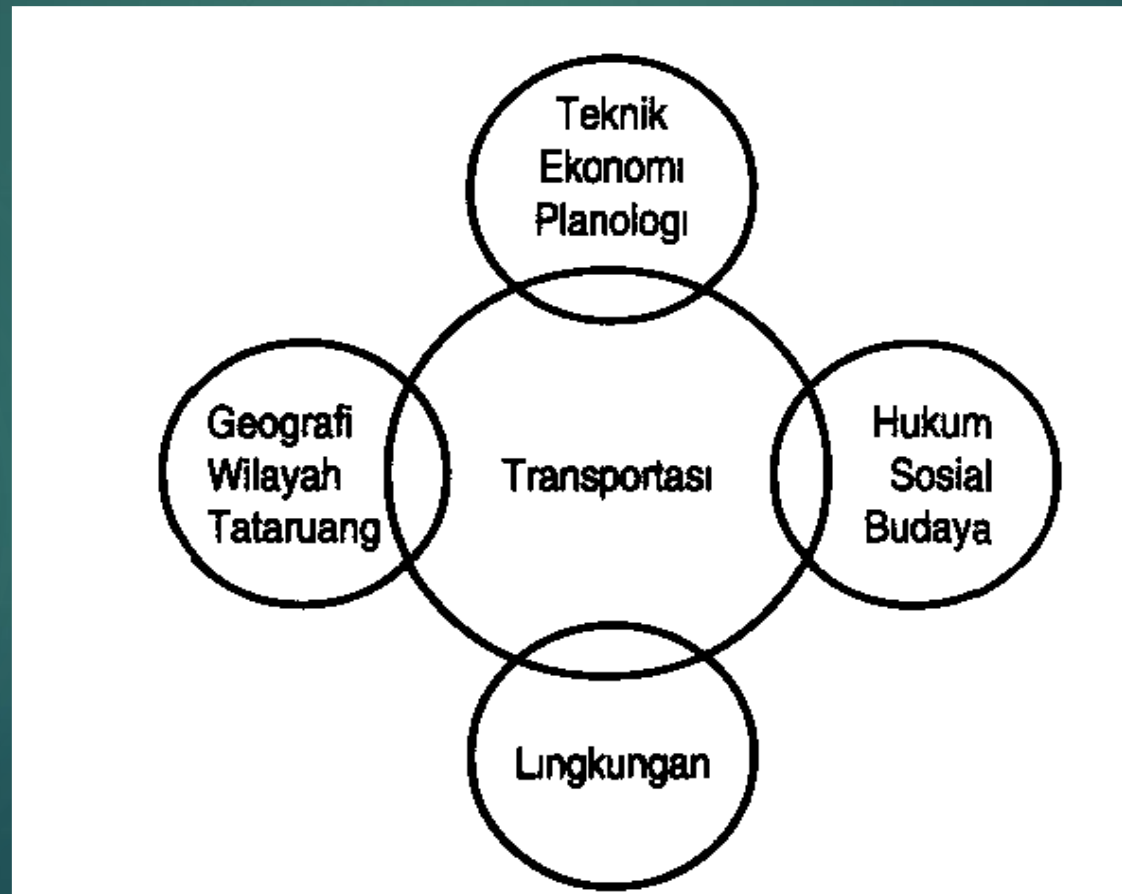


Rekayasa Transportasi (ITNY) Sistem & Prasarana Transportasi (UNIPA)

**Program Pembelajaran Daring Kolaboratif (PDK) 2023
Kerjasama ITNY dan UNIPA**

SUB CPMK4

(Mahasiswa mampu menjelaskan kontribusi transportasi terhadap aspek-aspek lainnya dalam kehidupan bermasyarakat)



Kontribusi Transportasi dalam kehidupan bermasyarakat

- **Transportasi adalah kegiatan pemindahan barang (muatan) dan penumpang dari suatu tempat ke tempat lain. Dalam transportasi terdapat dua unsur penting yaitu pemindahan atau pergerakan (movement) dan secara fisik mengubah tempat dari barang (komoditi) dan penumpang ke tempat lain. (salim, 2002)**
- **Transportasi menurut Nasution (1996) mengartikan transportasi sebagai suatu kegiatan pemindahan barang dan manusia dari tempat asal ke tempat tujuan, sehingga transportasi adalah bukan sebuah tujuan melainkan sarana untuk mencapai tujuan dalam menanggulangi kesenjangan jarak dan waktu.**

- Dapat dikatakan bahwa transportasi merupakan urat nadi pembangunan ekonomi suatu negara. Terlebih dengan kondisi geografis Indonesia yang merupakan negara kepulauan membuat Transportasi memegang peranan penting guna memastikan mobilitas orang dan distribusi barang/jasa berjalan dengan baik.



Kontribusi transportasi

Ekonomi

Lingkungan

Geografi

Sosial

**Perkembangan
Wilayah**



**Politik, Pertahanan
& Keamanan**

Kontribusi transportasi terhadap Bidang Ekonomi

Dari Bidang Ekonomi kontribusinya terkait dengan Proses Produksi, Distribusi dan Pertukaran Kelebihan

- (a) Tersedianya barang (availability of goods),
- (b) Stabilisasi dan penyamaan harga (stabilization and equalization),
- (c) Penurunan harga (price reduction),
- (d) Meningkatnya nilai tanah (land value),
- (e) Terjadinya spesialisasi antar wilayah (territorial division of labor),
- (f) Berkembangnya usaha skala besar (large scale production), dan
- (g) terjadinya urbanisasi dan konsentrasi penduduk (urbanization and population concentration) dalam kehidupan.

Kontribusi transportasi terhadap Bidang Sosial

Manusia merupakan makhluk sosial yang memerlukan interaksi melalui beberapa kegiatan sosial. Dengan adanya transportasi maka akan memudahkan dalam berinteraksi satu sama lain.

Beberapa manfaat transportasi bagi sosial diantaranya;

- a) Mempercepat proses perpindahan manusia dari suatu tempat ke tempat lainnya.
- b) Memudahkan proses pertukaran informasi dari setiap daerah.
- c) Menjadi sarana pelayanan bagi masyarakat, baik perorangan maupun kelompok.
- d) Perluasan kawasan pusat kota ke daerah pinggiran untuk pemencaran pemukiman yang penduduknya masih sedikit
- e) Transportasi menjadi simpul konektivitas yang mampu mengikat dan merajut keberagaman identitas

Kontribusi transportasi terhadap Bidang Politik, Pertahanan dan Keamanan

Indonesia ini tersebar dalam ribuan pulau dengan luas wilayah ribuan km², sehingga ini menyumbang juga permasalahan rentan terhadap persatuan dan kesatuan bangsa. Sehingga diperlukan peran transportasi untuk mengatasi masalah ini.

Adapun beberapa manfaat antara lain :

- a) Mendukung penyelenggaraan administrasi di seluruh wilayah di Indonesia
- b) Mempersatukan setiap wilayah Indonesia dengan meniadakan isolasi.
- c) Meningkatkan mobilitas dalam pelayanan keamanan & ketahanan nasional.
- d) Memudahkan dalam perluasan pelayanan bagi masyarakat sampai ke pelosok.
- e) Memudahkan dalam mengakses tempat-tempat tertentu, termasuk ketika terjadi bencana.

Kontribusi transportasi terhadap Bidang Lingkungan

Perkembangan sektor transportasi akan secara langsung mencerminkan pertumbuhan pembangunan ekonomi yang berjalan. Namun demikian transportasi juga dikenal sebagai salah satu sektor yang memberikan dampak lingkungan yang cakupan spasial dan temporal cukup besar.

Kita bisa menyebutnya sebagai dampak :

- a) Sebagai transportasi perkotaan merupakan kegiatan potensial mengubah kualitas udara perkotaan
- b) Sebagai transportasi perkotaan juga menghasilkan tingkat kebisingan yang cukup tinggi
- c) Sebagai transportasi juga memerlukan energi fosil yang cukup banyak sebagai

Dampak yang paling penting dari transportasi terhadap lingkungan berhubungan dengan pergerakan alat transportasinya perubahan iklim, kualitas udara, kebisingan, kualitas air, kualitas tanah, keanekaragaman hayati dan mengambil tanah:

Kontribusi transportasi terhadap Bidang Pengembangan Wilayah

- a) Peningkatan jumlah populasi dan makin majunya peradaban komunitas manusia, maka selanjutnya wilayah-wilayah pusat kegiatan akan berkembang ke area pinggiran wilayah tersebut, sedangkan kawasan terisolir akan semakin berkurang.
- b) Faktor perkembangan wilayah yakni modal, tenaga kerja, perlengkapan SDA dan pasar merupakan kesatuan yang saling berkaitan dan nantinya menghasilkan interaksi dan menciptakan kegiatan ekonomi, social maupun politik. Kemajuan transportasi akan membawa peningkatan mobilitas manusia, mobilitas faktor-faktor produksi dan mobilitas hasil olahan yang dipasarkan.
- c) Persoalan keterjangkauan akibat jarak yang jauh sehingga tidak dapat melakukan kegiatan ekonomi secara maksimal tidak berlaku di Negara maju

Kontribusi transportasi terhadap Bidang Hukum

- a) Aspek hukum penyelenggaraan sistem transportasi ini berhubungan dengan legalitas baik mulai dari perencanaan, analisis, operasional maupun kontrol operasi guna mendapatkan suatu interaksi sistem transportasi dengan pelayanan optimum (adil dan efisien) terhadap segala unsur apapun
- b) Dengan landasan hukum yang proporsional maka faktor-faktor destruktif dalam penyelenggaraan sistem transportasi dapat dihindari. Sehingga kemafaatannya untuk sejahtera masyarakat
- c) Salah satu tujuan utama hukum transportasi adalah menjaga keselamatan para pengguna jalan dan penumpang. Aturan dan peraturan transportasi dirancang untuk mengurangi risiko kecelakaan dan melindungi nyawa serta integritas fisik individu yang terlibat dalam transportasi.

Aspek-Aspek Hukum Transportasi

Hukum Lalu Lintas

Hukum Transportasi Publik

Tanggung Jawab Pihak Ketiga

Hukum Penerbangan

Hukum Maritim

Prinsip-Prinsip Hukum Transportasi

- a) Prinsip Keselamatan
- b) Prinsip Kepastian Hukum
- c) Prinsip Tanggung Jawab
- d) Prinsip Perlindungan Konsumen
- e) Prinsip Keberlanjutan dan Perlindungan Lingkungan
- f) Prinsip Kerjasama Internasional

Tujuan Hukum Transportasi:

- a) Keselamatan
- b) Keteraturan
- c) Efisiensi
- d) Perlindungan Konsumen
- e) Keberlanjutan Lingkungan
- f) Hubungan International

Kontribusi transportasi terhadap Bidang Geografi

- a) Geografi adalah satu disiplin ilmu yang memberikan pengetahuan tentang kondisi muka bumi, memiliki peran yang cukup penting terhadap bentuk-bentuk pengembangan sistem transportasi.
- b) Topografi sering dipakai sebagai pertimbangan atas perencanaan dan perancangan pemilihan komponen sistem transportasi, baik sarana, prasarana, lalu lintas maupun rencana operasinya
- c) Faktor Demografi memberikan bahan prediksi terhadap permintaan sistem transportasi di masa yang akan datang



Secara Umum kelancaran transportasi sangat dibutuhkan untuk :

- a. Memajukan daerah terpencil**
- b. Melancarkan pemasaran hasil pertanian, perkebunan, pertambangan industri dan sumber daya alam lainnya**
- c. Mendukung jalannya pemerintahan di daerah**
- d. Mendukung perkembangan pendidikan, pariwisata dan kebudayaan**
- e. Perbaiki tingkat kesehatan masyarakat**
- f. Menjaga kesatuan dan kedaulatan bangsa**
- g. Meningkatkan kesejahteraan masyarakat**
- h. Membuka daerah- daerah yang baru**



Sekian dan Terimakasih: